

# **TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZEMĚMĚŘICKÉ ČINNOSTI ZHOTOVITELE (OPRAVY A ÚDRŽBA ZAJIŠŤOVANÉ OŘ)**

## **1. Geodetické a mapové podklady**

- 1.1 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI objednatele geodetické a mapové podklady: dokumentaci o bodech železničního bodového pole (dále jen „ŽBP“) a železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“), popř. projekt prostorové polohy koleje (dále jen „PPK“). ÚOZI objednatele zajistí koordinaci se správcí SŽG Praha ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 1.2 Dostupné podklady uvedené v bodě 1.1 splňující TKP staveb státních drah předá ÚOZI objednatele ÚOZI zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy SŽDC s.o..
- 1.3 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů zajistí zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 2.1 a 3.2 a předá ÚOZI objednatele ke kontrole.

## **2. Zeměměřické činnosti zhotovitele při provádění stavby (ŽBP a PPK)**

- 2.1 Pro stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržbu platí Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2016 – Budování a správa ŽBP, č.j. 3324/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA (účinnost 1.10.2016).
- 2.2 Zhotovitel je povinen po dobu stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů primárního systému k jeho zničení, poškození neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.
- 2.3 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho ÚOZI objednatele ke kontrole před zahájením prací na železničním svršku, a to v digitálním provedení v otevřené formě.
- 2.4 Zajištění prostorové polohy kolejí se zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů objednatele.

## **3. Měření skutečného provedení stavby, geodetická část dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- 3.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 3.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje vnitřní předpis objednatele – Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016\_SŽDC-O13 (účinnost od 15.2.2017), v platném znění a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 1.9.2016), v platném znění.
- 3.3 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.:

S11908/2017-SŽDC-GR07 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění a to přinejmenším v tomto rozsahu:

- 1) Technická zpráva a předávací protokol (ve formátu \*.pdf).
  - 2) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000.
  - 3) Elaborát bodového pole - dokumentace po stavbě použitelných bodů ŽBP (vytyčovací sítě) a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci vývoje bodů ŽBP (vytyčovací sítě), seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech.
  - 4) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
    - a) Seznam souřadnic k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení staveb, které budou doplněny o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.
    - b) Seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) v měřítku 1:1000 obsahující aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.
  - 5) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPA\_, PS\_ nebo SO\_“:
    - a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO,
    - b) výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy).
  - 6) Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje.
  - 7) Definitivní zajištění koleje (ve formátu \*.xlsx a \*.pdf) v případě, že je součástí stavby.
- 3.4 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis, prvky a kótování vlastního vedení a zařízení.
- 3.5 Zhotovitel předá dokumentaci podle bodu 3.3 a 3.4 ÚOZI objednatele ke kontrole.